



# Pārskats par esošām un topošām Piekrastes aktualitātēm

Piekrastes apvienības valde,  
G.Lukstiņa 17.01.2020.



## Esošas un topošas aktualitātes

- SAM 5.5.1. “Saglabāt, aizsargāt un attīstīt nozīmīgu kultūras un dabas mantojumu...”
- Piekrastes plānojuma īstenošanas starpnovērtējuma projekts
- Baltijas jūras piekrastes apmeklējuma un tā radītās slodzes uz vidi izvērtējums un piekrastes publiskās infrastruktūras apsekojums
- Pētījums Jūras augstākās bangas un tā priekšlikumi izmaiņām normatīvajā regulējumā
- Piekrastes projekti, vadlīnijas, Zilie karogi un atkritumi pludmalē, ...
- Latvijas pielāgošanās klimata pārmaiņām plāns, piekrastes pašvaldību loma tā īstenošanā un iespējamie finanšu avoti



## SAM 5.5.1. “Saglabāt, aizsargāt un attīstīt nozīmīgu kultūras un dabas mantojumu...”

### Pabeigts:

- Vērgales muižas atjaunošana Pāvilostas novadā
- Ālandes upes atpūtas komplekss/Grobiņas arheoloģiskais ansamblis Grobiņas novadā
- Infrastruktūra Ventspilī, dienvidrietumu rajonā, Pelēkās kāpas sasniedzamībai un saglabāšanai
- Ēka “Pastnieki” Kolkā
- Ventiņu-lībiešu gājēju un velosipēdu celiņš





## SAM 5.5.1. “Saglabāt, aizsargāt un attīstīt nozīmīgu kultūras un dabas mantojumu...”

### Pabeigts:

- Jēgerlejas estrāde Mērsraga novadā
- Mellužu estrāde Jūrmalas pilsētā
- Rojas estrāde Rojas novadā
- Parks pie K. Valdemāra dibinātās jūrskolas Engures novadā, labiekārtojums pludmalē
- Šlokenbekas muižas pagalma, mansarda telpu renovācija





# SAM 5.5.1. “Saglabāt, aizsargāt un attīstīt nozīmīgu kultūras un dabas mantojumu...”

## Pabeigts:

- Svētku laukums
- Vecgaujas tiltiņš Carnikavas novadā

• **Konference par 5.5.1.SAM ieviešanu ar vietu apskati – 2020.g. oktobrī, 2 dienas**





# Piekrastes plānojuma īstenošanas starpnovērtējuma projekts

**VARAM ir pabeidzis izstrādāt informatīvo ziņojumu (starpposma novērtējumu) par Piekrastes plānojuma īstenošanu un gatavojas to iesniegt MK**

Pludmales **apmeklētāju skaits ir pieaudzis līdz 8 milj.**, tomēr tas ir nevienmērīgi sadalīts

Līdz šim attīstāmo vietu attīstībai **piesaistīti ~30,1 milj. EUR**

Eirovelo 13 velomaršruta attīstībā nav veikti mērķtiecīgi ieguldījumi

**Finansējuma piesaiste** skatāma Reģionālās politikas pamatnostādņu 2021-2027.gadam plānotā uzdevuma B.2.6.\* ietvaros

Papildus tam līdzekļi Piekrastes plānojuma īstenošanai piesaistāmi arī izmantojot citus ārvalstu finanšu palīdzības instrumentus, tai skaitā EJZF un INTERREG programmas



## Baltijas jūras piekrastes apmeklējuma un tā radītās slodzes uz vidi izvērtējums un piekrastes publiskās infrastruktūras apsekojums



VARAM pasūtīta izpēte, tiek gatavoti 2 izpētes ziņojumi:

1. vispārīgs ziņojums par visas piekrastes apmeklējumu un publisko infrastruktūru
2. detalizētāks ziņojums par katru piekrastes pagastu vai pilsētu

Pēc ziņojumu pieņemšanas, ziņojumi tiks nosūtīti visām piekrastes pašvaldībām



## Pētījums Jūras augstāko bangu

Jūras augstākās bangas. Pētījums par metodoloģiskā un juridiskā pamatojuma noteikšanu un priekšlikumi izmaiņām normatīvajā regulējumā

Izstrādātājs: Biedrība „Baltijas krasti”

Pamato pludmales publiskumu, rosina 2 alternatīvas - pludmale valsts (publiskais) īpašums vai jūras krasts – publiska “lieta” (teritorija) neatkarīgi no tā piederības

Sniedz priekšlikumu kā nosakāma augstākās bangas robeža - izmantojot reljefa augstumu (2,5 m)

Dod divas alternatīvas normatīvajam regulējumam:

Jauns likums

Grozījumi Zemes pārvaldības likumā





# Piekrastes projekti, vadlīnijas, Zilie karogi un atkritumi pludmalē, ...



Projekta “Pan Baltic Scope” ietvaros sagatavotas Vadlīnijas jūras piekrastes ūdeņu un saistītās piekrastes daļas plānošanai vietējā līmenī

Turpinās projekts «LandSeaAct», kura fokuss - ainavas, tūrisms, vēja parki jūrā

Izveidota jauna Peldvietu un jahtu ostu atbilstības novērtējuma komisija Zilo karogu pieteikumu vērtēšanai un monitoringam

Izvirzīts, ka 2020+ būs uzsvars uz plastmasas atkritumu pludmalē mazināšanu

**LPS un VARAM sarunās pieprasītā Publisko ūdeņu darba grupa – darba uzsākšanas «bremzēšanās»**



# VARAM klimata projekts un krasta erozijas izpēte

Norvēģijas finanšu instrumenta (NFI) 2014.-2021. gada projekta “Klimata pārmaiņu politikas integrācija nozaru un reģionālajā politikā” ietvaros 2020. – 2023. gadu periodā paredzēts īstenot **divas ar jūras krasta eroziju saistītas aktivitātes:**

1. Latvijas **jūras krasta erozijas novērtējums** un attīstība nākotnē, ņemot vērā klimata pārmaiņas (realizēs LVĢMC, plānots uzsākt īstenot 2020.gada otrajā pusē)

2. Iespējamo **risinājumu kopuma izstrāde**, lai mazinātu piekrastes eroziju (plānots 2023.gada otrajā pusē)

Sagaidāms, ka 1. aktivitāte sniegs argumentāciju nacionālā novērtējuma par krasta eroziju monitoringa atjaunošanai